

Nieuwe rijassistentiesystemen

Jarenlang concentreerde de auto-industrie zich op de ontwikkeling van technologie om de passieve veiligheid te verbeteren. Bedoeling was om bij een ongeval het gevaar voor verwondingen zoveel mogelijk te beperken. Denk hierbij aan kreukelzones, veiligheidsgordels, voorspanners, airbags, hoofdsteunen, enz..

De nieuwe rijassistentiesystemen zijn actieve veiligheidssystemen en werken gedurende het rijden. Ze zijn speciaal bedoeld om ongevallen te vermijden. Ze worden ondergebracht in twee groepen:

- 1) Informatiesystemen die via optische, akoestische, of andere signalen de bestuurder inlichten over de verkeerssituatie of de staat van het voertuig
- 2) Corrigerende systemen, die zelfs zo ver gaan dat bepaalde handelingen van de bestuurder worden overgenomen (ABS, ESP, trajectassistent, enz...)

Al deze systemen hebben zonder twijfel bijgedragen tot de globale verbetering van de verkeersveiligheid van de afgelopen jaren. Maar bestuurders die teveel hulp krijgen kunnen overmoedig worden, wat nefast is voor hun rijgedrag. Zo toont een Zwitserse studie aan dat veiliger voertuigen sommige bestuurders kunnen aanzetten tot roekelozer rijden.

Enkele tips:

- Check bij aankoop van een nieuw voertuig met welke veiligheidssystemen het is uitgerust. Lees aandachtig de handleiding en stel vragen aan je autodealer. Om de voordelen van deze systemen optimaal te benutten, is het immers essentieel dat je goed op de hoogte bent van de werking en de invloed op het rijden.
- Vergeet bij je vertrek dat je auto uitgerust is met rijassistentiesystemen. Deze snuffjes zijn bedoeld om je veiligheid te verbeteren, maar mogen er nooit toe leiden dat je meer risico's gaat nemen.
- Niemand ontsnapt aan de wetten van de fysica. Zo zal je ESP-systeem er niet in slagen om je voertuig te stabiliseren als je overdreven snel de bocht neemt. Verwacht evenmin dat je voertuig dankzij ABS na luttele meters tot stilstand komt. ABS stelt de bestuurder namelijk in staat om de controle over het stuur te behouden en hindernissen te ontwijken, maar verkleint niet noodzakelijk de stopafstand.
- Hou je steeds aan het verkeersreglement als je de voordelen van je rijassistentiesystemen optimaal wil benutten.