

Cruise Control: oppassen geblazen!

Steeds meer voertuigen zijn uitgerust met cruise control. Toch zijn enkele voorzorgen op hun plaats bij gebruik van dit systeem.

Wat is cruise control?

Cruise control is een systeem dat je toelaat (handmatig) een kruissnelheid in te stellen. Die wordt vervolgens aangehouden zonder dat je nog gas hoeft te geven. Zo kan je bv. op de autosnelweg je snelheid “vastzetten” op 120 km/u, zonder dat je de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

Het systeem wordt uitgeschakeld zodra het rempedaal of de koppeling (bij sommige wagens ook het gaspedaal) wordt ingedrukt, maar het kan ook met de hand worden uitgeschakeld. Versnellen boven de ingestelde limiet blijft steeds mogelijk.

Om te vermijden dat de bestuurder voortdurend moet ingrijpen, bestaat er nog een andere variant: de “intelligente cruise control”, die via een ingebouwde radar vooraan in het voertuig rekening houdt met de snelheid en de afstand tot de voorligger. Wordt deze tussenafstand te klein en rijdt de voorligger langzamer dan het voertuig met cruise control, dan wordt het motorvermogen gereduceerd en/of wordt er geremd.

Gevaarlijk bij regenweer?

De meeste merken raden het gebruik van cruise control bij regenweer af. Op een glad wegdek is de stopafstand immers dubbel zo groot, om nog maar te zwijgen van de slechte zichtbaarheid bij regenweer.

Een ander probleem duikt op bij aquaplaning. Hierbij moet je als eerste reflex gas terugnemen om opnieuw controle te krijgen over het voertuig. Zo vertraag je op de “natuurlijke” manier. Hierbij mag je vooral niet op de rem staan.

Indien je cruise control actief is, bevindt je voet zich niet op het gaspedaal en kan je niet vertragen. In dit geval zit er niets anders op dat te remmen (gevaarlijk in deze situatie), de koppeling in te drukken (hierbij wordt vaak geremd) of op zoek te gaan naar de Off-knop (allesbehalve evident bij aquaplaning).

Enkele tips

- Hou je voet steeds in de buurt van de pedalen, zo kan je snel reageren op onverwachte gebeurtenissen. Zoniet is je reactietijd te lang, bijvoorbeeld bij een noodstop.
- De cruise control zorgt ervoor dat je minder “proactief” moet rijden. Pas echter op dat je niet verstrooid raakt. Concentreer je daarom uitsluitend op het verkeer. De minste aandachtsverslapping kan al ernstige gevolgen hebben.
- Gebruik de cruise control alleen:
 - Buiten het spitsuur en buiten de bebouwde kom. Bij een te hoge verkeersdichtheid (dagelijkse kost is een klein land als het onze) verdwijnen de voordelen van het systeem algauw.
 - Op rechte, verlaten wegen waar je probleemloos kunt anticiperen en je een ruim gezichtsveld hebt.

- Bij goede weersomstandigheden, goede zichtbaarheid en als het wegdek voldoende grip biedt (niet bij bijvoorbeeld regen, mist, sneeuw of ijzel).
- Verkeersborden kunnen op bepaalde trajecten het gebruik van cruise control verbieden.